

*Catálogo de bombas hidráulicas*

Hdraulic pumps catalog

*Catálogo de bombas hidráulicas*



2018 / 2019

# Recomendaciones de Instalación

## Installation Recommendations

ES

**Al instalar una bomba hidráulica nueva, se deben tener en cuenta las siguientes consideraciones:**

- 1 En primera instancia se deben revisar todas las conexiones, controlando que no haya presencia de fugas. De igual manera, si existieran mangueras en mal estado, deberán ser sustituidas.
- 2 Se debe realizar una limpieza de todo el circuito hidráulico. Una manera de realizar un trabajo de excelencia es desmontar todos los componentes del sistema de dirección (Caja, bomba y conexiones) y limpiar todo lo que no vaya a ser sustituido.
- 3 Si no fuera posible completar esta tarea, se podría proceder así:  
a) Se desconecta la manguera de retorno al depósito, derivándola a una bandeja externa.  
b) A continuación se agrega fluido hidráulico nuevo al depósito y se comienza a girar la dirección de un lado al otro con recorrido completo. De esta manera el sistema irá impulsando el fluido hacia la bandeja.  
c) A medida que baja el nivel en el depósito, se debe ir reponiendo con fluido nuevo. Este procedimiento se debe repetir hasta que por la manguera de retorno comience a salir fluido limpio, lo que indicará que ya se eliminó por completo el fluido usado y que todo el circuito habrá quedado en condiciones de que se le pueda cambiar la bomba de presión.  
De esta manera el nuevo repuesto comenzará a trabajar sin impurezas, las que podrían afectar su funcionamiento, acelerando el desgaste o trabando la válvula.
- 4 Si la bomba viene sin polea, es necesario recuperar la polea de la bomba vieja, para esto, se recomienda utilizar un extractor de poleas, evitando generarle golpes o esfuerzos inadecuados que la pudieran romper o deformar.
- 5 Para instalar la polea en la bomba nueva, se debe evitar ejercer fuerza sobre el eje empujando contra el cuerpo de la bomba, ya que es muy fácil dañarla.
- 6 Luego de instalarla y posicionar la correa de accionamiento, verificar la perfecta alineación de la misma. Así se evitará que pueda salirse de su lugar o dañarse.
- 7 Por último, se debe realizar una prueba de funcionamiento con el motor del vehículo en marcha y girando el volante a tope hacia ambos lados. Esto permitirá purgar el circuito eliminando todo el aire residual de su interior.
- 8 Se termina el trabajo verificando el nivel de fluido en el depósito, completándolo si fuera necesario según las indicaciones del fabricante del vehículo. Una prueba funcional haciendo circular el vehículo permitirá asegurar la prestación de sistema y la verificación final de fugas.

Nota: Se aconseja realizar un recambio del fluido hidráulico cada 40.000 km, para mantener en condiciones de limpieza del sistema.


US

**When installing a new hydraulic pump, the following considerations must be taken into account:**


- 1 First, all connections must be examined, checking for leaks. Likewise, if there are hoses in poor condition, they must be replaced.
- 2 The entire hydraulic circuit must be cleaned. One way to do a work of excellence is to dismantle all the components of the steering system (Box, pump and connections) and to clean spare parts that are not going to be replaced.
- 3 If it were not possible to complete this task, the following could be done:  
a) Disconnect the return hose from the tank and divert it to an external tray.  
b) Next, new hydraulic fluid is added to the tank and the steering is moved from side to side with full travel. In this way the system will push the fluid into the tray.  
c) As the level in the tank falls, it must be replaced with new fluid. This procedure must be repeated until the return hose begins to flow clean fluid, which indicates that the old fluid has been completely removed and that the whole circuit has been able to be changed by the pressure pump. This way the new part will start to work without impurities, which could affect its operation, accelerating wear or locking the valve.
- 4 If the pump comes without pulley, it is necessary to recover the pulley of the old pump. To do this, it is recommended to use a pulley extractor, avoiding blows or inadequate efforts that could break or deform it.
- 5 To install the pulley in the new pump, it is necessary to avoid exerting force on the axis pushing against the body of the pump, since it is very easy to damage it.
- 6 After installing and positioning the drive belt, verify that it is perfectly aligned. This will prevent you from getting out of place or getting injured.
- 7 Lastly, an operation test must be carried out with the vehicle engine running and turning the steering wheel fully to both sides. This will allow the circuit to be purged by removing all residual air from the interior.
- 8 The work is finished verifying the level of fluid in the tank, completing it if necessary according to the indications of the manufacturer of the vehicle. A functional test by circulating the vehicle will ensure the provision of the system and the final verification of leaks.


Note: It is advisable to replace the hydraulic fluid every 40,000 km to keep the system clean.




Citroën		9BH0006
Modelo <i>Model</i>	Berlingo	
Detalles Técnicos <i>Technical Specs</i>	Con polea 6 canales Ø114 mm. <i>Supplied with V belt pulley 6 grooves Ø114 mm.</i>	
OEM	9661807280	


Citroën		9BH0031
Modelo <i>Model</i>	Berlingo	
Detalles Técnicos <i>Technical Specs</i>	Con polea 5 canales Ø125 mm. <i>Supplied with V belt pulley 5 grooves Ø125 mm.</i>	
OEM	4007.2A	


Chevrolet		9BH0022
Modelo <i>Model</i>	Corsa 94/... Celta 12/...	
Detalles Técnicos <i>Technical Specs</i>	Con brida <i>Supplied with input flange</i>	
OEM	93322503	


Chevrolet		9BH0001
Modelo <i>Model</i>	S10 Motor Maxion	
Detalles Técnicos <i>Technical Specs</i>	Con brida, giro izquierdo <i>Left side rotation pump, Supplied with input flange</i>	
OEM	7691975919	


Chevrolet		9BH0008
Modelo <i>Model</i>	S-10 2,8 TDI MWM 02/...	
Detalles Técnicos <i>Technical Specs</i>	Sin depresora dientes rectos <i>Supplied without depressor and with straight-cut gear</i>	
OEM	7002657C1	


Chevrolet		9BH0025
Modelo <i>Model</i>	S-10 2,8 TDI MWM 02/...	
Detalles Técnicos <i>Technical Specs</i>	Con depresora dientes rectos <i>Supplied with depressor and with straight-cut gear</i>	
OEM	7002657C1	


Chevrolet		9BH0061
Modelo <i>Model</i>	Vectra 8V/16V 96/05	
Detalles Técnicos <i>Technical Specs</i>	Con polea 6 canales Ø138 mm. con depósito <i>Supplied with V belt pulley 6 grooves Ø138 mm. and oil tank</i>	
OEM	93389646	


Fiat		9BH0047
Modelo <i>Model</i>	Ducato 2,5 / 2,8 JTD	
Detalles Técnicos <i>Technical Specs</i>	Con eje <i>Pump whit shaft</i>	
OEM	464606750	


Fiat		9BH0005
Modelo <i>Model</i>	Palio 1,7 D 96/...	
Detalles Técnicos <i>Technical Specs</i>	Con brida <i>Supplied with input flange</i>	
OEM	46514985	


Fiat		9BH0057
Modelo <i>Model</i>	Palio 1,0 8V/16V 04/...	
Detalles Técnicos <i>Technical Specs</i>	Con brida <i>Supplied with input flange</i>	
OEM	46541004	


Fiat		9BH0071
Modelo <i>Model</i>	Palio Fire /Idea Strada 1.3/1.4 03/...	
Detalles Técnicos <i>Technical Specs</i>	Con brida <i>Supplied with input flange</i>	
OEM	46764513	


Ford		9BH0001
Modelo <i>Model</i>	Ranger Motor Maxion/ Powerstroke 2.5/2.8	
Detalles Técnicos <i>Technical Specs</i>	Con brida, giro izquierdo <i>Left side rotation pump, Supplied with input flange</i>	
OEM	BG3T3A674AA	


Ford		9BH0002
Modelo <i>Model</i>	Ranger Powerstroke 3.0	
Detalles Técnicos <i>Technical Specs</i>	Con brida, giro derecho  <i>Right side rotation pump, Supplied with input flange</i>	
OEM	7613975911	


Ford		9BH0007
Modelo <i>Model</i>	Ecosport / Fiesta Max 1,6 03/13	
Detalles Técnicos <i>Technical Specs</i>	Con polea 6 canales Ø118 mm.  <i>Supplied with V belt pulley 6 grooves Ø118 mm.</i>	
OEM	2S653A696EA	


Ford		9BH0013
Modelo <i>Model</i>	Fiesta 99/...	
Detalles Técnicos <i>Technical Specs</i>	Con brida  <i>Supplied with input flange</i>	
OEM	S653A696BA	

Ford		9BH0026
Modelo <i>Model</i>	Ka	
Detalles Técnicos <i>Technical Specs</i>	Con brida Ø16 mm.  <i>Supplied with input flange Ø16 mm.</i>	
OEM	-	


Isuzu		9BH0048
Modelo <i>Model</i>	Pick up 2.3 / 2.5 TD	
Detalles Técnicos <i>Technical Specs</i>	Con eje (para modelo doble polea)  <i>Pump with shaft (applys for double pulley model)</i>	
OEM	8973319400	


Mercedes Benz		9BH0001
Modelo <i>Model</i>	Sprinter 310/312/412 Motor Maxion	
Detalles Técnicos <i>Technical Specs</i>	Con brida giro izquierdo  <i>Left side rotation pump, Supplied with input flange</i>	
OEM	BG3T3A674AA	


Peugeot		9BH0009
Modelo <i>Model</i>	206/207 1,9 Diesel	
Detalles Técnicos <i>Technical Specs</i>	Con polea 6 canales Ø114 mm. con depósito  <i>Supplied with V belt pulley 6 grooves Ø114 mm. and oil tank</i>	
OEM	4007LN	

Peugeot		9BH0011
Modelo <i>Model</i>	206 / 207 Nafta	
Detalles Técnicos <i>Technical Specs</i>	Con polea 6 canales Ø137 mm. con depósito  <i>Supplied with V belt pulley 6 grooves Ø137 mm. and oil tank</i>	
OEM	4007V5	


Peugeot		9BH0051
Modelo <i>Model</i>	206 / 207 2,0 HDI	
Detalles Técnicos <i>Technical Specs</i>	Con polea 6 canales Ø125 mm. con depósito  <i>Supplied with V belt pulley 6 grooves Ø125 mm. and oil tank</i>	
OEM	4007LK	

Peugeot		9BH0019
Modelo <i>Model</i>	405 Diesel	
Detalles Técnicos <i>Technical Specs</i>	Con polea 6 canales Ø114 mm. con depósito  <i>Supplied with V belt pulley 6 grooves Ø114 mm. and oil tank</i>	
OEM	40071F	


Peugeot		9BH0047
Modelo <i>Model</i>	Boxer 2,5 / 2,8	
Detalles Técnicos <i>Technical Specs</i>	Con eje  <i>Pump whit shaft</i>	
OEM	7686955114	


Peugeot		9BH0006
Modelo <i>Model</i>	Partner 1,9 Diesel	
Detalles Técnicos <i>Technical Specs</i>	Con polea 6 canales Ø114 mm. con depósito  <i>Supplied with V belt pulley 6 grooves Ø114 mm. and oil tank</i>	
OEM	4007JF	


Peugeot		9BH0031
Modelo <i>Model</i>	Partner 1,4 Nafta	
Detalles Técnicos <i>Technical Specs</i>	Con polea 5 canales Ø125 mm. con depósito <i>Supplied with V belt pulley 5 grooves Ø125 mm. and oil tank</i>	
OEM	4007.2A	


Renault		9BH0012
Modelo <i>Model</i>	19 Nafta / Megane / Scenic Nafta	
Detalles Técnicos <i>Technical Specs</i>	Con eje  <i>Pump with shaft</i>	
OEM	7700840106	

Renault		9BH0069
Modelo <i>Model</i>	Logan / Sandero 1,6 8v	
Detalles Técnicos <i>Technical Specs</i>	Con polea 6 canales Ø126 mm. con depósito <i>Supplied with V belt pulley 6 grooves Ø126 mm. and oil tank</i>	
OEM	7700431286	


Renault		9BH0003
Modelo <i>Model</i>	Megane / Scenic 1.6 16v 99/... Logan / Sandero 1.6 8 / 16V	
Detalles Técnicos <i>Technical Specs</i>	Con eje  <i>Pump with shaft</i>	
OEM	7700431286	


Suzuki		9BH0022
Modelo <i>Model</i>	Fun	
Detalles Técnicos <i>Technical Specs</i>	Con brida  <i>Supplied with input flange</i>	
OEM	93322503	

Toyota		9BH0004
Modelo <i>Model</i>	Hilux 3,0 05 /...	
Detalles Técnicos <i>Technical Specs</i>	Con engranaje (10 dientes)  <i>Supplied with gear (10 teeth)</i>	
OEM	44310-0K040	

Volkswagen		9BH0035
Modelo <i>Model</i>	Amarok	
Detalles Técnicos <i>Technical Specs</i>	Con brida  <i>Supplied with input flange</i>	
OEM	7E0422154E	

Equivalencias			
Expoyer	Corven	PG HIDRÁULICA	Corven
100791-H	9BH0071	0805R/562-1	9BH0031
100797-L	9BH0057	0806R/840-5	9BH0005
100844-H	9BH0005	0807R/857	9BH0057
377422155F-H	9BH0024	0807R/857-1	9BH0071
40072A0-H	9BH0031	0808R/840-2	9BH0024
4007JF0-H	9BH0006	08506R/896	9BH0007
4007KX0-H	9BH0009	0907R/863	9BH0069
4007Q00-H	9BH0019	09506R/840-6	9BH0032
4007V50-H	9BH0011	1004R/562-2A	9BH0011
7E0422154E-H	9BH0035	1007R/562-5	9BH0051
C42215413-H	9BH0061	1008L/607	9BH0008
C42215415H	9BH0008	1008L/607-1	9BH0025
C4221544-H	9BH0022	BH2009 1007R/279-1	9BH0048
C42215462H	9BH0025	BH2013	9BH0019
FFF42215411H	9BH0007	BH2015 1008L/168-1	9BH0001
FFF42215412H	9BH0013	BH2017	9BH0026
FFF42215431H	9BH0002	BH2019	9BH0061
FFF42215433H	9BH0001	BH2020 1006R/562-4	9BH0009
R4221543-H	9BH0003	BH2022	9BH0004
R4221546-H	9BH0012	BH2028 1007L/421	9BH0047
T422154--H	9BH0004	BH2036	9BH0012
		BH2037	9BH0035
		SW0000	9BH0006
		BMZ259	9BH0002

Volkswagen		9BH0024
Modelo <i>Model</i>	Gol	
Detalles Técnicos <i>Technical Specs</i>	Con brida  <i>Supplied with input flange</i>	
OEM	377422155F	

Volkswagen		9BH0032
Modelo <i>Model</i>	Fox 03/... Novo Polo 06/... Gol 08/... Saveiro 09/... Voyage 09/...	
Detalles Técnicos <i>Technical Specs</i>	Con brida  <i>Supplied with input flange</i>	
OEM	2K0422154A	

**CORVEN UNIDAD FABRIL**

Roberto M. Imperiale 1190  
Parque Industrial "La Victoria"  
(S2600XAA) Venado Tuerto  
Santa Fe - Argentina  
Tel.: +54 3462 439400



**CORVEN UNIDAD AUTOPARTES**

Acceso Oeste 10951  
La Reja (B1738JSG)  
Moreno, Buenos Aires, Argentina.  
Tel.: +54 237 466 9000  
info@corven.com.ar



**CORVEN CENTRO LOGÍSTICO  
SANTA CATARINA**

Rodovia BR 470, No. 4325, KM 6  
Bairro Volta Grande - Navegantes  
Santa Catarina/ Brasil (CEP 88371-890)  
Tel.: + 55 47334 11190  
info@corven.com.br



**CORVEN OFICINA COMERCIAL  
SAN PABLO**

Network Business Tower II  
Torre Union - Sala 303 Alameda Terracota,  
N° 215 - Espaço Cerâmica  
São Caetano Do Sul - San Pablo  
Brasil (CEP 09531-190)  
Tel.: +55 11 44229090  
info@corven.com.br



[www.corven.com.ar](http://www.corven.com.ar)

[www.corven.com.br](http://www.corven.com.br)